



TOUR DU PAYS DE LESNEVEN

COTE DES LEGENDES

SAMEDI 2 & DIMANCHE 3 AVRIL 2011



Goulven



Guisseny



Kerlouan



Kernilis



Kernouès



Le Folgoët



Lesneven



Ploudaniel



Plouider



Saint-Frégant



Trégarantec



GUIDE TECHNIQUE



Plouider



Organisation :
Les Amis du Vélo du
Pays de Lesneven et
de la Côte des
Légendes



Contrôle technique :
Vélo Sport
Drennecois



Lesneven



ORGANIGRAMME

COMITE DIRECTEUR

PRESIDENT	André KERRIOU
VICE-PRESIDENTS	Jean-Yves FICHOUX Raymond GRALL
TRESORIER GENERAL	Daniel BIHAN
TRESORIERE ADJOINTE	Renée GUILLERM
SECRETAIRE GENERAL	Gérard ABEILLE
SECRETAIRE ADJOINT	Goulven LORIENT

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Gérard ABEILLE	Yves GUILLERM
Daniel BIHAN	Jean KERMOAL
Jean-Louis BODENNEC	Laurence KERBIRIOU
Yvon BROC'H	André KERRIOU
Noël BUZARE	Jean-Baptiste LE GAT
Roland BUZARE	Louis LE ROUX
Philippe CLAUDIN	Albert LE VOURC'H
Jean-Yves CLOAREC	Goulven LORIENT
Raymond CLOAREC	Claude OMNES
Gérard COGREL	Yannick PEGET
Jean-Yves FICHOUX	Jean-Luc PERON
Albert GALL	Jean-Yvon PRIGENT
Raymond GRALL	Jean-Yves SIMON
Renée GUILLERM	Jo UGUEN

JURY DES ARBITRES

PRESIDENT DU JURY	Jean-Paul KERBOUL	ARBITRE MOTO	Jérôme LE GALL
ARBITRES ADJOINTS	Damien QUILLIVIC Daniel CHEVRIAUX	CHRONOMETREURS	Lucien ARGALON René LE HIR
JUGE A L'ARRIVEE	Ludovic BERDER		

RESPONSABILITES DIVERSES

ORGANISATION GENERALE André KERRIOU	PLAQUES DE CADRE & DOSSARDS Nicole SIMIER
CONTROLE TECHNIQUE V.S. Drennecois	VEHICULES DE DEPANNAGE NEUTRE V.S. Drennecois C.C. Abers
RECEPTION DES EQUIPES & OFFICIELS Laurence KERBIRIOU – Martial JESTIN – Claude OMNES	SERVICE MEDICAL Médecin Docteur DUQUESNE Ambulance PROTECTION CIVILE
HEBERGEMENTS & TICKETS RESTAURATION Gérard ABEILLE – Jean CORFA	SITE INTERNET Bruno LE MEE
SECURITE Responsable Jean-Yves SIMON Gendarmerie Nationale Brigade Motorisée de l'Ouest Motards sécurité FAMSB	VEHICULES Jean-Luc PERON – Philippe CLAUDIN
MOTO INFO Bruno RIVIERE FAMSB	OUVERTURE DE COURSE Voiture précurseur Roland BUZARE Voiture ouvreuse Noël BUZARE
ARDOISIER Yves GUILLERM	FIN DE COURSE Car balai Jean KERMOAL – Jean-Pierre LEMOINE Car balai Maurice GUILLERM – Pierre LE GUEN
CLASSEMENTS ANNEXES François LARVOR	CHAUFFEURS OFFICIELS Chauffeurs arbitres Jean-Louis BODENNEC – Martial JESTIN Claude OMNES – Albert PHILIP Chauffeur animateur Jean-Luc TROADEC Chauffeur médecin Goulven OLLIVIER Chauffeurs presse Jean-Jacques KERVOAL – Gérard COGREL Raymond GRALL – Jo SALAUN Chauffeurs invités Jean-Yves FICHOUX – André KERRIOU – Louis LE HIR
ANIMATEUR Eric LE BALCH	
LIAISONS RADIO & PHOTO FINISH Daniel BOURHIS	
PODIUMS ANIMATION Podiums CREDIT AGRICOLE – COMCOM – VSD	
PROTOCOLE André KERRIOU	
LIGNE D'ARRIVEE - FLECHAGE - DEFLECHAGE Goulven HABASQUE – Jo DENIEL – Jean-Yvon PRIGENT – Michel GAC – Yvon BROC'H – Raymond CLOAREC	
RESPONSABLES DES DEVIATIONS Yvon BROC'H – Raymond CLOAREC – Albert LE VOURC'H	



Plouider

TPLCL 2011

SAMEDI 2 AVRIL – 1^{ère} ETAPE EN LIGNE



DEROULEMENT DE LA JOURNEE

9H30	OUVERTURE DE LA PERMANENCE	MAIRIE – 1 PLACE SAINT DIDIER – PLOUIDER
9H30	RECEPTION DU JURY DES ARBITRES	IREO – ROUTE DE PLOUIDER – LESNEVEN
10H15 à 11H30	REMISE DES PLAQUES DE CADRE ET DOSSARDS	MAIRIE – 1 PLACE SAINT DIDIER – PLOUIDER
10H45	VISITE DU CIRCUIT, DU LOCAL POUR LE CONTROLE ANTIDOPAGE PAR JURY DES ARBITRES	
11H45	DEJEUNER	IREO – ROUTE DE PLOUIDER – LESNEVEN
13H00	REUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS	MAIRIE – 1 PLACE SAINT DIDIER – PLOUIDER
13H00 à 13H45	PRESENTATION DES EQUIPES & EMARGEMENT DES CONCURRENTS	PODIUM DEPART – RUE DE LA MAIRIE – PLOUIDER
13H45	MISE EN PLACE DES VEHICULES	RUE DE LA MAIRIE – PLOUIDER
13H45	APPEL DES CONCURRENTS	RUE DE LA MAIRIE – PLOUIDER
14H00	DEPART REEL	RUE DE PONT DU CHATEL – PLOUIDER
17H02 à 17H16	ARRIVEE PREVUE	AVENUE DU GENERAL DE GAULLE – BRIGNOGAN PLAGES
17H25	CEREMONIE PROTOCOLAIRE	PODIUM ARRIVEE – AVENUE GENERAL DE GAULLE – BRIGNOGAN PLAGES
18H00	RECEPTION DES OFFICIELS & SUIVEURS	SALLE COMMUNALE – BRIGNOGAN PLAGES
19H00	DINER DES EQUIPES	IREO – ROUTE DE PLOUIDER – LESNEVEN
	HEBERGEMENT DES EQUIPES	IREO – ROUTE DE PLOUIDER – LESNEVEN
	REUNION DU JURY DES ARBITRES	MAIRIE – AV. GENERAL DE GAULLE – BRIGNOGAN PLAGES
	CONTROLE ANTIDOPAGE	GALERIE DE PONTUSVAL – BRIGNOGAN PLAGES



Organisation :
Les Amis du Vélo du
Pays de Lesneven et de
la Côte des Légendes



Contrôle technique :
Vélo Sport Drennecois





Plouider

TPLCL 2011**SAMEDI 2 AVRIL – 1^{ère} ETAPE EN LIGNE****DETAIL DE L'ETAPE**

38 km/h	41 km/h	LOCALITE TRAVERSEE LIEU DIT	Ville à ville	Km parcourus	Km à parcourir	38 km/h	41 km/h	LOCALITE TRAVERSEE LIEU DIT	Ville à ville	Km parcourus	Km à parcourir
14H00	14H00	DEPART REEL – PLOUIDER – RUE DE PONT DU CHATEL	0,000	0,000	124,100	15H20	15H14	Trézel – A gauche	0,800	50,800	73,300
14H01	14H01	PLOUIDER sortie agglomération	0,400	0,400	123,700	15H21	15H15	Poul a Liou – Pont parapet ⇒ Chapelle de la Clarté	0,600	51,400	72,700
14H03	14H02	Le Carpont – Descente rapide	1,300	1,700	122,400	15H21	15H16	A gauche pendant 30m et à droite	0,200	51,600	72,500
14H04	14H03	Pont du Châtel – A gauche sur 30m puis à droite – Route Déllédan	0,600	2,300	121,800	15H22	15H16	Au stop – A gauche ⇒ Pradigou ⇒ Run ⇒	0,300	51,900	72,200
14H08	14H07	Brondusval – Tout droit	2,500	4,800	119,300	15H25	15H19	Roudoushir – A gauche	2,200	54,100	70,000
14H09	14H08	D788 – A droite – 1^{er} MEILLEUR GRIMPEUR ***	0,700	5,500	118,600	15H27	15H21	Kerdivès – A gauche ⇒	1,100	55,200	68,900
14H11	14H10	Intersection D788/D74 – A gauche ⇒ SAINT MEEN	1,300	6,800	117,300	15H30	15H24	Avant Lavengat – A droite	2,000	57,200	66,900
14H13	14H12	SAINTE MEEN entrée agglomération - Ralentisseur	1,500	8,300	115,800	15H32	15H25	A droite ⇒ Créach Guennou	1,000	58,200	65,900
14H14	14H13	D32 – A droite – llot directionnel	0,500	8,800	115,300	15H35	15H28	Avant Croix des Missions - 4^{ème} MEILLEUR GRIMPEUR ***	2,200	60,400	63,700
14H15	14H13	Ralentisseur	0,900	9,200	114,900	15H36	15H29	Croix des Missions ⇒ PLOUIDER	0,300	60,700	63,400
14H18	14H16	Chapel Jesus – A gauche ⇒ TREGARANTEC	1,900	11,100	113,000	15H38	15H31	Kerséhen ⇒ PLOUIDER	1,400	62,100	62,000
14H18	14H17	TREGARANTEC entrée agglomération - Ralentisseur	0,600	11,700	112,400	15H39	15H32	PLOUIDER entrée aggl.– 2^{ème} MEILLEUR ANIMATEUR OOO	0,900	63,000	61,100
14H19	14H18	A droite - Ralentisseur	0,400	12,100	112,000	15H40	15H33	Intersection D125 – A gauche – llot directionnel	0,400	63,400	60,700
14H21	14H19	R.P. Kerbiquet – 4 ^{ème} sortie ⇒ PLOUDANIEL	1,100	13,200	110,900	15H44	15H36	R.P. de GOULVEN – 3 ^{ème} sortie	2,300	65,700	58,400
14H22	14H20	Ralentisseur	0,800	14,000	110,100	15H44	15H36	GOULVEN église – A droite	0,200	65,900	58,200
14H22	14H21	Ralentisseur	0,100	14,100	110,000	15H45	15H37	Ralentisseur 200m puis sens interdit	0,500	66,400	57,700
14H23	14H21	Rétrécisseur puis llot directionnel	0,200	14,300	109,800	15H46	15H38	R.P. de Prat Meur – 2 ^{ème} sortie	0,600	67,000	57,100
14H24	14H22	A droite – Rue FL Blons puis ralentisseur	0,600	14,900	109,200	15H48	15H40	R.P. de Roudouan – 2 ^{ème} sortie ⇒ KERLOUAN D10	1,300	68,300	55,800
14H25	14H23	R.P. – 3 ^{ème} sortie	0,700	15,600	108,500	15H51	15H43	llots directionnels	1,900	70,200	53,900
14H26	14H24	Pont Pol – A gauche	0,800	16,400	107,700	15H53	15H45	A droite juste avant l'église	1,300	71,500	52,600
14H27	14H25	A droite - Kervizouarn	0,900	17,300	106,800	15H53	15H45	Chaussée rétrécie	0,200	71,700	52,400
14H29	14H26	A gauche	0,800	18,100	106,000	15H53	15H45	A droite – Penker	0,100	71,800	52,300
14H30	14H28	R.P. EVEN – 3 ^{ème} sortie	0,800	18,900	105,200	15H54	15H46	A gauche – Rudoloc ⇒	0,300	72,100	52,000
14H32	14H30	LE DRENNEC entrée agglomération – A droite	1,600	20,500	103,600	15H57	15H48	Ménéham – 3^{ème} MEILLEUR ANIMATEUR OOO	2,000	74,100	50,000
14H33	14H30	R.P. – 1 ^{ère} sortie	0,300	20,800	103,300	15H58	15H49	Virage serré à droite	2,400	74,500	49,600
14H35	14H32	Carrefour Coat Eozen – A droite	1,300	22,100	102,000	16H02	15H53	Chaumière ⇒ Steat Veur – Le Croazou – Ralentisseur puis 30m intersection – Tout droit	0,800	77,000	47,100
14H36	14H34	Descente rapide (attention parapet puis virage en épingle à cheveux)	0,900	23,000	101,100	16H03	15H54	Keréoc ⇒ Guernévez	2,700	78,200	45,900
14H37	14H34	Stop – A gauche	0,400	23,400	100,700	16H05	15H56	A gauche – Baradozic – ENTREE DU CIRCUIT	1,000	79,000	45,100
14H38	14H35	Face mairie LANARVILY – 2^{ème} MEILLEUR GRIMPEUR ***	0,600	24,000	100,100	16H06	15H56	BRIGNOGAN PLAGES entrée agglomération	0,200	79,600	44,500
14H41	14H38	A gauche ⇒ Botéden	1,700	25,700	98,400	16H07	15H57	Ralentisseur	2,000	80,200	43,900
14H44	14H41	KERNILIS entrée agglomération – llot + R.P. – Tout droit	2,000	27,700	96,400	16H07	15H58	BRIGNOGAN PLAGES – 1^{er} PASSAGE puis à droite Corniche	0,800	80,300	43,800
14H45	14H42	llet puis longue descente	0,900	28,600	95,500	16H08	15H59	Ralentisseur ⇒ PLOUNEOUR TREZ	0,300	81,200	42,900
14H49	14H45	A droite – D52 – Le Groannec	2,300	30,900	93,200	16H11	16H02	Virage très serré à droite	0,100	83,100	41,000
14H51	14H47	Kerhuel – 3^{ème} MEILLEUR GRIMPEUR ***	1,100	32,000	92,100	16H13	16H03	Kerurus – A droite	0,200	84,000	40,100
14H52	14H48	Descente – Pont parapet	0,700	32,700	91,400	16H13	16H04	Drevet puis 600m ralentisseur	1,700	84,500	39,600
14H54	14H50	A gauche sur 100m puis à droite	1,600	34,300	89,800	16H15	16H05	Rue Saint Pierre ⇒ Rue de la poste ⇒ SAINT POL	0,500	85,300	38,800
14H59	14H55	Le Leuré – A droite ⇒ GUISSENY	3,300	37,600	86,500	16H15	16H05	Ralentisseur	0,700	85,600	38,500
15H07	15H02	llet puis entrée agglomération GUISSENY	4,600	42,200	81,900	16H16	16H06	Baradozic – A droite	1,200	86,400	37,700
15H07	15H02	Plateau ralentisseur	0,200	42,400	81,700	16H17	16H07	BRIGNOGAN PLAGES entrée agglomération	0,800	86,900	37,200
15H08	15H03	A droite – Centre bourg – Gravillons lavés et pavés	0,400	42,800	81,300	16H18	16H08	Déviations véhicules directeurs sportifs (au stop sur la gauche)	0,300	87,500	36,600
15H08	15H03	A droite – D25	0,200	43,000	81,100	16H18	16H08	Ralentisseur	0,100	87,550	36,550
15H08	15H03	A gauche ⇒ LESNEVEN	0,300	43,300	80,800	16H18	16H08	BRIGNOGAN – AV GAL DE GAULLE – 2^{ème} PASSAGE 1^{er} TOUR	1,100	87,600	36,500
15H09	15H04	Ralentisseur	0,300	43,600	80,500			4^{ème} MEILLEUR ANIMATEUR OOO			
15H09	15H04	Plateau ralentisseur puis llet	0,100	43,700	80,400	16H30	16H19	BRIGNOGAN – AV GAL DE GAULLE – 3^{ème} PASSAGE 2^{ème} TOUR	7,300	94,900	29,200
15H13	15H07	Croissant Egaret – A droite – D38	2,300	46,000	78,100	16H41	16H30	BRIGNOGAN – AV GAL DE GAULLE – 4^{ème} PASSAGE 3^{ème} TOUR	7,300	102,200	21,900
15H14	15H09	A gauche – Croissant du Rest ⇒ Feuten Véleur	1,000	47,000	77,100	16H53	16H40	BRIGNOGAN – AV GAL DE GAULLE – 5^{ème} PASSAGE 4^{ème} TOUR	7,300	109,500	14,600
15H16	15H10	A droite ⇒ SAINT FREGANT	1,100	48,100	76,000	17H04	16H51	BRIGNOGAN – AV GAL DE GAULLE – 6 ^{ème} PASSAGE 5 ^{ème} TOUR	7,300	116,800	7,300
15H17	15H11	Face à l'église – 1^{er} MEILLEUR ANIMATEUR OOO	0,700	48,800	75,300	17H16	17H02	BRIGNOGAN – AV GAL DE GAULLE – ARRIVEE 6 ^{ème} TOUR	7,300	124,100	0,000
15H19	15H13	A gauche – Lesvren	1,200	50,000	74,100						



Organisation :
Les Amis du Vélo du Pays de Lesneven
et de la Côte des Légendes



Contrôle technique :
Vélo Sport Drennecois





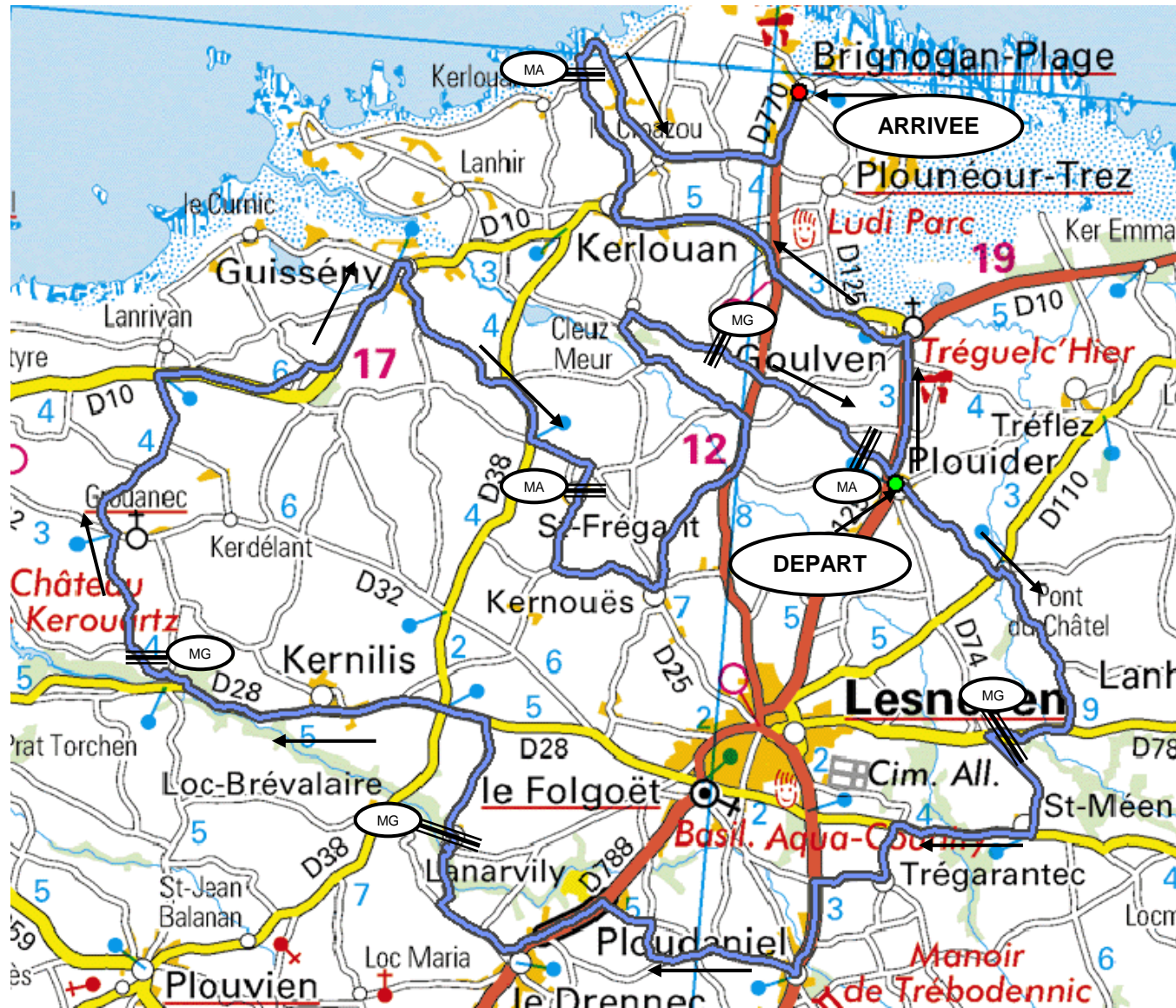
Plouider

TPLCL 2011

SAMEDI 2 AVRIL - 1^{ère} ETAPE EN LIGNE



CARTE DE L'EPREUVE EN LIGNE



Organisation :
Les Amis du Vélo du Pays de Lesneven
et de la Côte des Légendes



Contrôle technique :
Vélo Sport Drenneçois





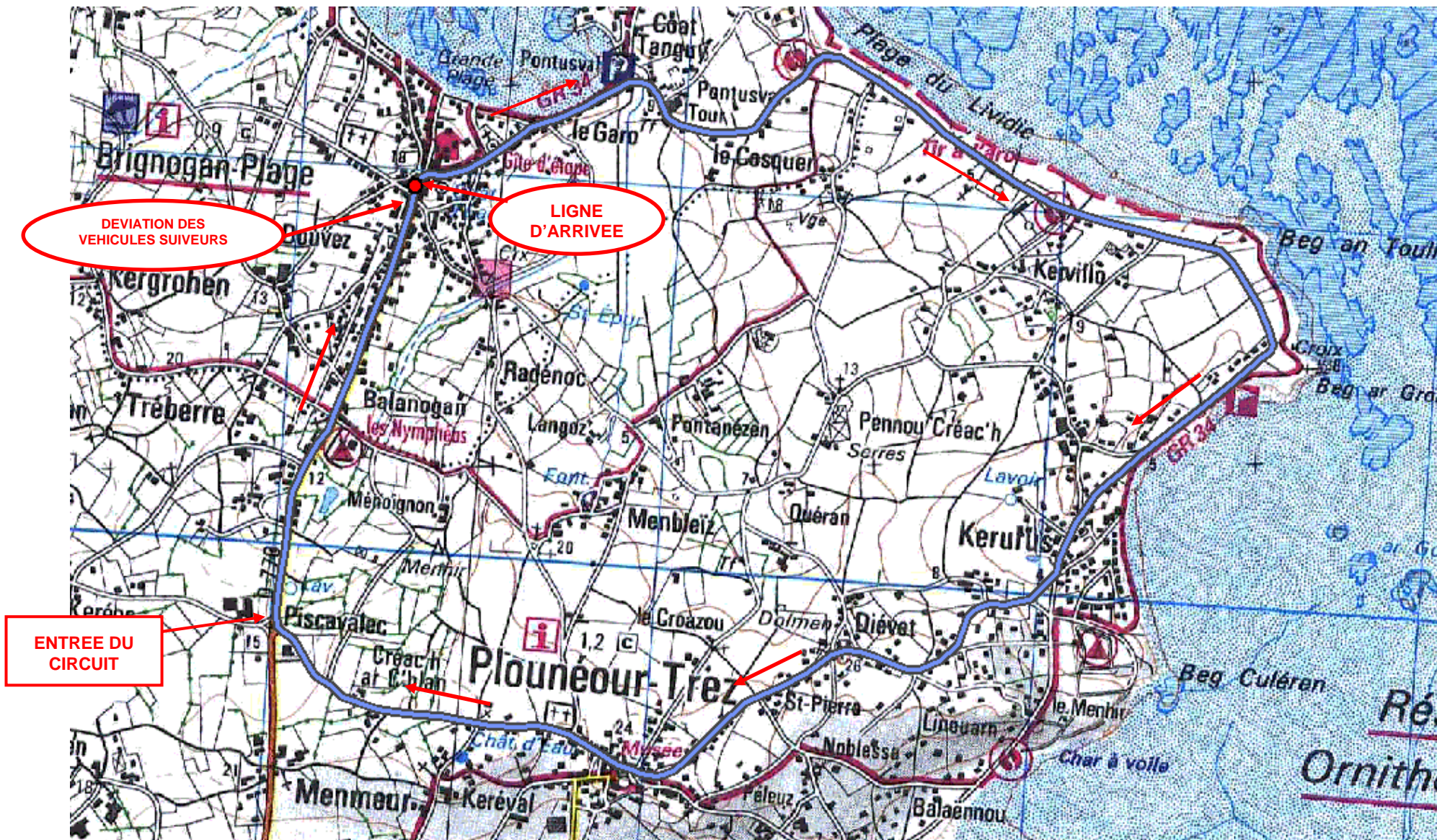
Plouider

TPLCL 2011

SAMEDI 2 AVRIL - 1^{ère} ETAPE EN LIGNE



CARTE DU CIRCUIT D'ARRIVEE



Organisation :
Les Amis du Vélo du Pays de Lesneven
et de la Côte des Légendes



Contrôle technique :
Vélo Sport Drennecois

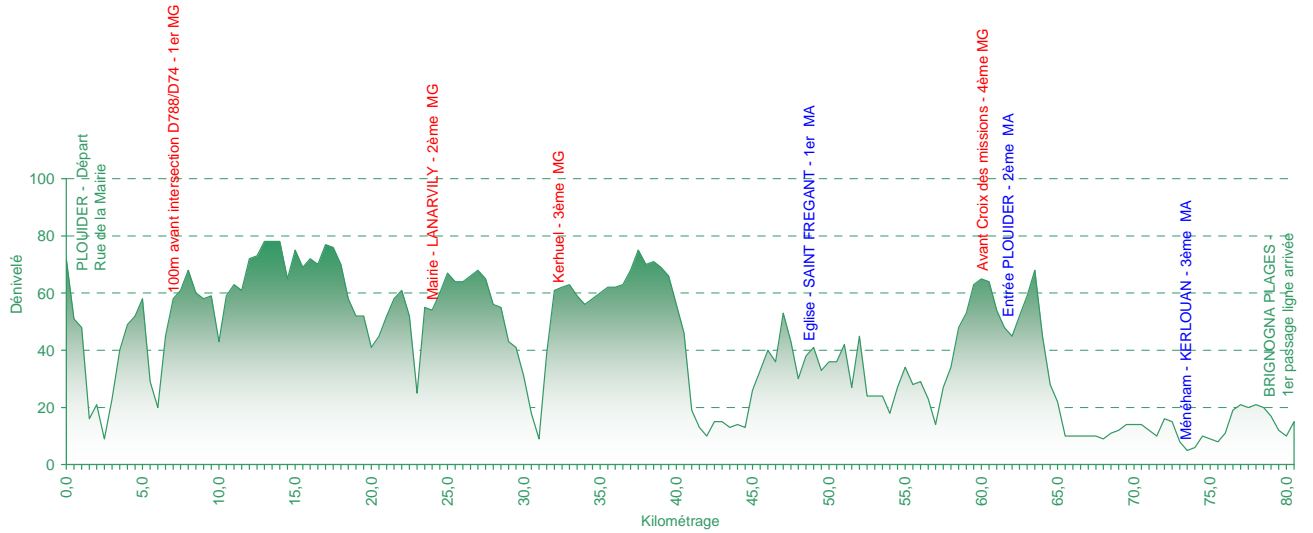


PROFILS

**E
T
A
P
E

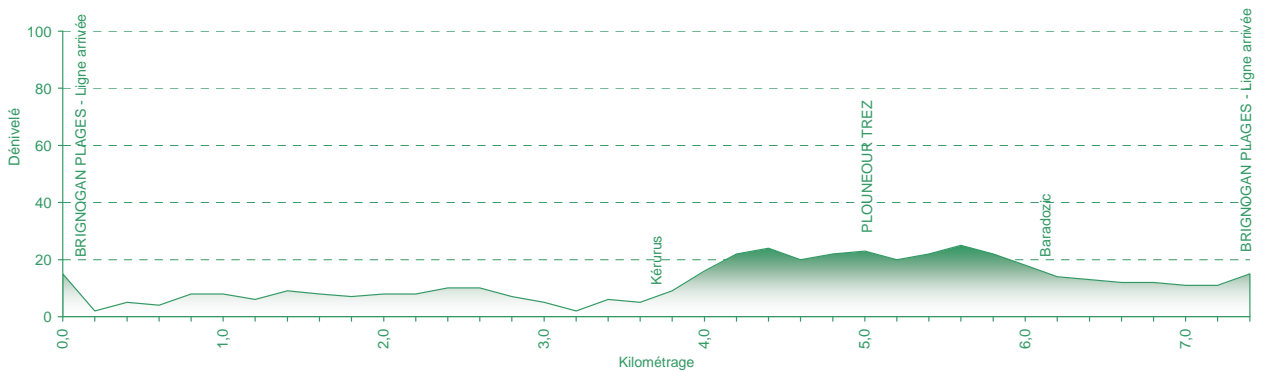
E
N

L
I
G
N
E**



**C
I
R
C
U
I
T

D
'
A
R
R
I
V
E
E**



DEROULEMENT DE LA JOURNEE
06H45 PETIT DEJEUNER

IREO – ROUTE DE PLOUIDER – LESNEVEN

**A partir
de
08H00**

EMARGEMENT DES CONCURRENTS

PODIUM DEPART – AVENUE ROBERT SCHUMAN – LESNEVEN

09H00 PREMIER DEPART CONTRE LA MONTRE PAR EQUIPE

AVENUE ROBERT SCHUMAN – LESNEVEN

**9H55
à
9H57**

DERNIERE ARRIVEE PREVUE

AVENUE ROBERT SCHUMAN – LESNEVEN

10H15 CEREMONIE PROTOCOLAIRE

PODIUM ARRIVEE – LESNEVEN

REUNION DU JURY DES ARBITRES

MAIRIE – PLACE DU CHATEAU – LESNEVEN

CONTROLE ANTIDOPAGE

SALLE DE PSYCHOMOTRICITE – ECOLE JACQUES PREVERT – LESNEVEN

DOUCHE

SALLE YVES CORRE – RUE A. DE ST EXUPERY – LESNEVEN

DETAIL DE L'ETAPE

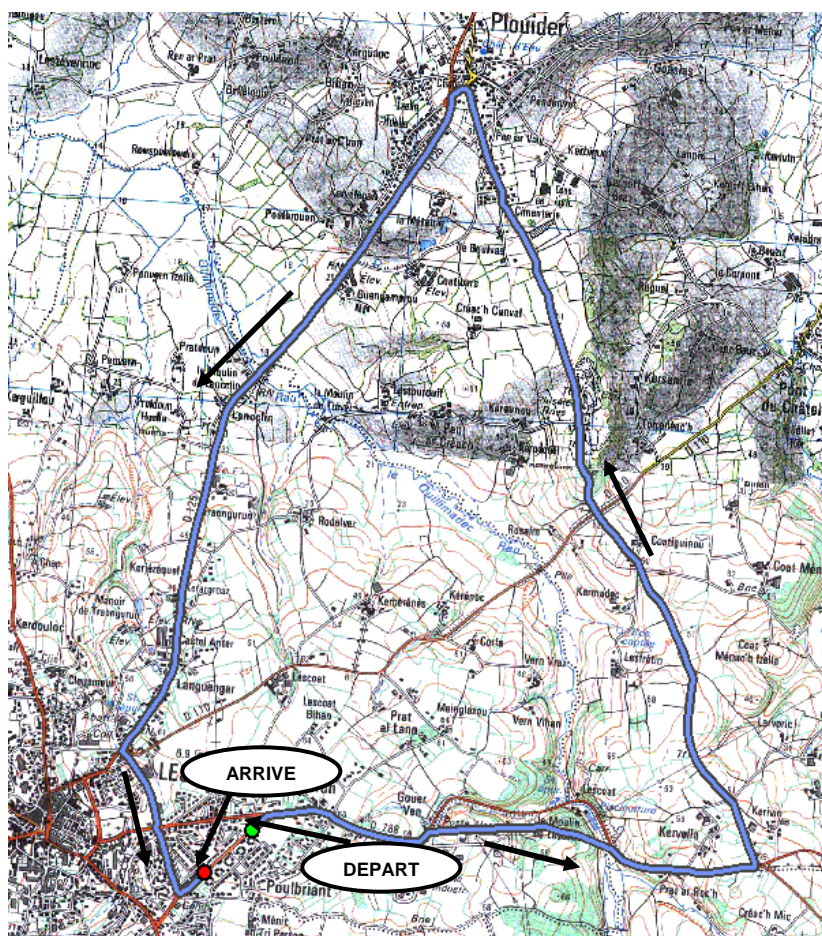
40 km/h	43 km/h	LOCALITE TRAVERSEE LIEU DIT	Ville à ville	Km parcourus	Km à parcourir
09:00:00	09:00:00	DEPART – LESNEVEN – AVENUE ROBERT SCHUMAN		0,000	12,200
09:00:09	09:00:08	A droite – Rue de la Libération – Ilot directionnel – D788	0,100	0,100	12,100
09:00:36	09:00:33	LESNEVEN sortie agglomération ⇨ LANHOUARNEAU	0,300	0,400	11,800
09:01:30	09:01:24	Ilot directionnel	0,600	1,000	11,200
09:04:12	09:03:54	Intersection D74/D788 – A gauche ⇨ PLOUIDER	1,800	2,800	9,400
09:06:54	09:06:25	Coatinigou – Tout droit	1,800	4,600	7,600
09:07:21	09:06:50	Intersection D110/D74 – Tout droit	0,300	4,900	7,300
09:07:48	09:07:15	Côte de la Carrière	0,300	5,200	7,000
09:09:54	09:09:13	PLOUIDER entrée agglomération	1,400	6,600	5,600
09:10:30	09:09:46	Rue Pen Ar Valy	0,400	7,000	5,200
09:10:57	09:10:11	R.P. de LESNEVEN – Passage à gauche	0,300	7,300	4,900
09:14:33	09:13:32	Ilot directionnel Traon Gurun face à l'IREO	2,400	9,700	2,500
09:15:00	09:13:57	R.P. – Tout droit – Ilot directionnel	0,300	10,000	2,200
09:15:09	09:14:06	Ralentisseur	0,100	10,100	2,100
09:15:36	09:14:31	Ralentisseur	0,300	10,400	1,800
09:16:03	09:14:56	R.P. – Tout droit	0,300	10,700	1,500
09:16:45	09:15:38	R.P. de Kergoniou – 3 ^{ème} sortie – Chaussée rétrécie	0,500	11,200	1,000
09:17:15	09:16:03	R.P. Casino – 2 ^{ème} sortie	0,300	11,500	0,700
09:17:24	09:16:11	R.P. du Carpont – 2 ^{ème} sortie – Ilot directionnel	0,100	11,600	0,600
09:18:09	09:16:53	R.P. – Prendre à gauche	0,500	12,100	0,100
09:18:18	09:17:01	LESNEVEN – AVENUE ROBERT SCHUMAN – ARRIVEE	0,100	12,200	0,000

 PARKING VOITURES DEPART
DEVIATION MOTO ET VOITURES

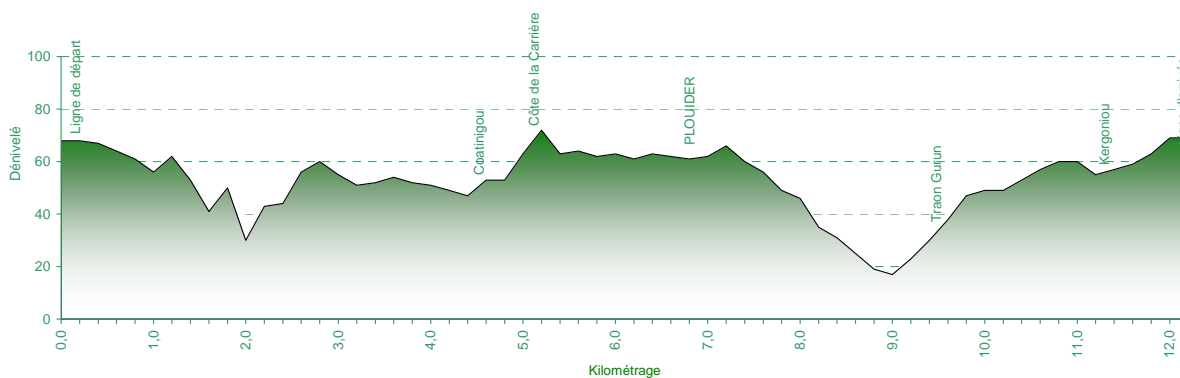
 Place Victor Hugo
Avenue Schuman divisée en deux sur ligne d'arrivée

Le trajet du contre la montre du dimanche 3 avril pourrait être modifié en raison des travaux d'enfouissement de réseau actuellement en cours sur la commune de Plouider. Ces travaux devraient se terminer fin mars au cas où ces travaux ne seraient pas terminés, un itinéraire bis sera mis en place : détail de l'étape, à partir de rue Pen ar Valy 6,600 km, 6,800 km à droite sur de Kerjean ; 7,200 km à gauche route de Pont du Châtel, 7,400 km, petit rond point à gauche ; 7,600 km, rond point route de Lesneven, passage à gauche puis reprise du trajet normal, avec un surplus de 300 m.

**C
A
R
T
E**



**P
R
O
F
I
L**



DEROULEMENT DE LA JOURNEE

11H00	DEJEUNER DES COUREURS	IREO – ROUTE DE PLOUIDER – LESNEVEN
11H45	DEJEUNER DES OFFICIELS & SUIVEURS	IREO – ROUTE DE PLOUIDER – LESNEVEN
12H45 à 13H45	EMARGEMENT DES CONCURRENTS	PODIUM DEPART – PLACE DU CHATEAU – LESNEVEN
13H45	MISE EN PLACE DES VEHICULES	PLACE DU CHATEAU – LESNEVEN
13H50	APPEL DES CONCURRENTS	PLACE DU CHATEAU – LESNEVEN
13H55	DEPART FICTIF	PLACE DU CHATEAU – LESNEVEN
14H00	DEPART REEL (arrêté)	RUE DE LA MARNE – LESNEVEN
<hr/>		
17H04 à 17H18	ARRIVEE PREVUE	AVENUE SCHUMAN – LESNEVEN
17H30	CEREMONIE PROTOCOLAIRE	PODIUM ARRIVEE – LESNEVEN
18H00	REMISE DES COUPES ET TROPHEES	HALLE DE LOISIRS – VALY GOZ – LESNEVEN
18H30	RECEPTION OFFICIELLE	HALLE DE LOISIRS – VALY GOZ – LESNEVEN
<hr/>		
	REUNION DU JURY DES ARBITRES	MAIRIE – PLACE DU CHATEAU – LESNEVEN
	CONTROLE ANTIDOPAGE	SALLE DE PSYCHOMOTRICITE – ECOLE JACQUES PREVERT – LESNEVEN
	DOUCHE	SALLE YVES CORRE – RUE SAINT EXUPERY – LESNEVEN


DETAIL DE L'ETAPE

38 km/h	41 km/h	LOCALITE TRAVERSEE LIEU DIT	Ville à ville	Km parcourus	Km à parcourir	38 km/h	41 km/h	LOCALITE TRAVERSEE LIEU DIT	Ville à ville	Km parcourus	Km à parcourir
		DEPART FICTIF – LESNEVEN – Place du Château devant la Mairie									
		Puis rue du comte Even – Place Le Fiô									
14H00	14H00	DEPART REEL – LESNEVEN – Rue de la Marne		0,000	125,600						
14H00	14H00	A gauche – Place du Pont	0,100	0,100	125,500	15H10	15H05	Le Curnic – Tout droit puis à gauche – Camping du Vougot	0,500	44,200	81,400
14H00	14H00	A gauche direction BRIGNOGAN-PLAGES – Bvd Maréchal Leclerc	0,100	0,200	125,400	15H11	15H06	A droite – Petit pont - Rétrécissement	0,700	44,900	80,700
14H01	14H01	Boulevard Maréchal Leclerc ⇒ A droite	0,400	0,600	125,000	15H12	15H07	A droite – Toulouarn ⇒ vers Guibidic	0,800	45,700	79,900
14H01	14H01	R.P. de Kergoniou – 2 ^{ème} à droite ⇒ Pont-du-Châtel	0,200	0,800	124,800	15H13	15H08	GUIBIDIC – 3^{ème} MEILLEUR GRIMPEUR ***	0,700	46,400	79,200
14H08	14H07	Pont-du-Châtel – A gauche	4,100	4,900	120,700	15H14	15H08	A droite – Vieille route	0,400	46,800	78,800
		Côte de Kergoff				15H16	15H10	A gauche – Nouvelle route ⇒ GUISSENY	1,100	47,900	77,700
14H10	14H10	KERBIQUET – 1^{er} MEILLEUR GRIMPEUR ***	1,600	6,500	119,100	15H18	15H12	GUISSENY entrée agglomération – Ilot – A droite	1,500	49,400	76,200
14H11	14H11	PLOUIDER centre – Tout droit	0,700	7,200	118,400	15H18	15H13	Intersection – A droite ⇒ Brendaouez	0,300	49,700	75,900
14H12	14H11	A droite ⇒ GOULVEN (Ilot)	0,300	7,500	118,100			Brendaouez ⇒ Croas ar Gall			
14H15	14H14	R.P. de GOULVEN – 3 ^{ème} sortie	2,000	9,500	116,100	15H22	15H16	CROAS AR GALL – 4^{ème} MEILLEUR GRIMPEUR ***	2,200	51,900	73,700
14H15	14H14	GOULVEN centre église – A droite	0,200	9,700	115,900	15H27	15H20	Landevet ⇒ Kergoniou ⇒ A droite vers PLOUGUERNEAU	3,000	54,900	70,700
14H16	14H15	GOULVEN sortie agglomération – Sens interdit	0,700	10,400	115,200	15H28	15H21	Mescouéhou – A gauche vers KERNILIS	0,600	55,500	70,100
14H18	14H16	R.P. de Prat Meur – 1 ^{ère} sortie	0,400	10,800	114,800	15H30	15H23	AVANT LE STADE – 2^{ème} MEILLEUR ANIMATEUR ooo	1,400	56,900	68,700
14H20	14H19	Parc de loisirs – Tout droit ⇒ PLOUNEOUR-TREZ – A droite	2,000	12,800	112,800	15H31	15H24	KERNILIS entrée agglomération – R.P. – A droite	0,700	57,600	68,000
14H20	14H19	Mairie – A gauche 30m puis à droite	0,100	12,900	112,700	15H31	15H25	Rue de Keranna ⇒ A gauche	0,200	57,800	67,800
14H21	14H19	A droite – Route touristique ⇒ Péleuz	0,100	13,000	112,600	15H32	15H25	A l'église – A droite puis à gauche – Mairie	0,300	58,100	67,500
14H23	14H21	Kérrurus patte d'oie à droite	1,600	14,600	111,000	15H32	15H25	D28 – A gauche	0,200	58,300	67,300
14H24	14H23	Virage serré à gauche	0,900	15,500	110,100	15H33	15H26	R.P. Le Mestre – Tout droit	0,700	59,000	66,600
14H26	14H24	Stade municipal – Tout droit	0,800	16,300	109,300	15H35	15H28	Botéden – Tout droit	1,100	60,100	65,500
14H27	14H25	BRIGNOGAN-PLAGES entrée agglomération	1,000	17,300	108,300	15H39	15H32	Croas-Kerzu – Tout droit	2,700	62,800	62,800
14H28	14H26	Sens interdit – A gauche – La Corniche	0,200	17,500	108,100	15H41	15H34	LE FOLGOET entrée agglomérat. – 3^{ème} MEILLEUR ANIM. ooo	1,200	64,000	61,600
14H28	14H26	Montée vers centre – Dos d'âne	0,500	18,000	107,600	15H42	15H34	R.P. LECLERC – 3 ^{ème} sortie	0,400	64,400	61,200
14H29	14H27	Mairie – A gauche	0,200	18,200	107,400	15H42	15H35	R.P. Croix Rouge – 1 ^{ère} sortie vers BREST	0,300	64,700	60,900
14H29	14H27	Ralentisseur	0,100	18,300	107,300	15H43	15H35	Centre bourg – R.P. – Tout droit – R.P. – 2 ^{ème} à droite	0,300	65,000	60,600
14H31	14H28	Intersection Baradozic – A droite	1,100	19,400	106,200	15H46	15H38	R.P. de la laiterie – 3 ^{ème} sortie	2,200	67,200	58,400
14H31	14H29	Guernévez – Tout droit	0,500	19,900	105,700	15H51	15H42	PLOUDANIEL entrée agglomération – Tout droit	2,800	70,000	55,600
14H32	14H29	Kéréoc – Tout droit ⇒ Le Croazou	0,200	20,100	105,500	15H51	15H43	Plateau ralentisseur ⇒ Rue François Louis Blons	0,200	70,200	55,400
14H34	14H31	Le Croazou – A gauche	1,200	21,300	104,300	15H52	15H43	A gauche face CMB – Attention plot ⇒ Chaussée rétrécie	0,500	70,700	54,900
14H36	14H33	KERLOUAN centre église – A gauche	1,200	22,500	103,100	15H52	15H44	PLOUDANIEL sortie agglomération – A droite ⇒ TREGARANTEC	0,400	71,100	54,500
		KERLOUAN sortie agglomération				15H55	15H46	TREGARANTEC entrée agglomération – Ralentisseur	1,600	72,700	52,900
14H37	14H34	AVANT LE STADE – 1^{er} MEILLEUR ANIMATEUR ooo	0,900	23,400	102,200	15H55	15H47	Ralentisseur	0,200	72,900	52,700
14H38	14H35	Ilot directionnel ⇒	0,400	23,800	101,800	15H55	15H47	Centre bourg église - A droite	0,200	73,100	52,500
14H41	14H38	R.P. de Roudouan – 1 ^{ère} sortie	1,900	25,700	99,900	15H57	15H48	TREGARANTEC sortie agglomération – 2 ralentisseurs en 100m	1,000	74,100	51,500
14H43	14H40	COTE DU SALUT – 2^{ème} MEILLEUR GRIMPEUR ***	1,500	27,200	98,400	15H58	15H50	Chapel Jésus – A droite vers SAINT MEEN	0,800	74,900	50,700
14H46	14H43	Roudoushir – A droite ⇒ KERNOUES	2,000	29,200	96,400	16H01	15H52	SAINT MEEN entrée agglomération – Plateau ralentisseur puis îlot	1,800	76,700	48,900
14H49	14H46	A droite – KERNOUES entrée agglomération	2,000	31,200	94,400	16H02	15H53	Centre bourg – A gauche vers PLOUIDER	0,400	77,100	48,500
14H49	14H46	Ralentisseur	0,100	31,300	94,300	16H07	15H58	Intersection D788/D74 – A gauche	3,600	80,700	44,900
14H50	14H46	A droite ⇒ GUISSENY	0,050	31,350	94,250	16H08	15H59	LESNEVEN entrée agglomération – Ilot puis à gauche	0,600	81,300	44,300
14H50	14H46	Ralentisseur	0,050	31,400	94,200	16H09	15H59	LESNEVEN – AVENUE SCHUMAN – 1^{er} PASSAGE	0,300	81,600	44,000
14H53	14H49	Keraméal ⇒ A gauche ⇒ SAINT FREGANT	2,200	33,600	92,000			R.P. 1 ^{ère} à droite ⇒ Bvd Jean Moulin – R.P. du Carpont ⇒ Tout droit – Bvd des Frères Lumière – R.P. de Kergoniou ⇒ 1 ^{ère} à droite – Au km 4.000 à droite ⇒ SAINT MEEN – Intersection D788/D74 à droite – LESNEVEN entrée agglomération îlot directionnel ⇒ A gauche			
14H53	14H50	SAINT FREGANT centre bourg ⇒ église ⇒ Sortie agglom. 2 ^{ème} à droite	0,900	34,500	91,100	16H23	16H12	LESNEVEN – AVENUE SCHUMAN – 2^{ème} PASSAGE 1^{er} TOUR	8,800	90,400	35,200
14H56	14H52	Penker ⇒ Penhoat – D38 à droite	1,000	35,500	90,100			4^{ème} MEILLEUR ANIMATEUR ooo			
15H00	14H55	Croissant du Rest ⇒ Croissant Egaret – A gauche	2,200	37,700	87,900	16H37	16H25	LESNEVEN – AVENUE SCHUMAN – 3^{ème} PASSAGE 2^{ème} TOUR	8,800	99,200	26,400
15H04	15H00	GUISSENY centre – A gauche	3,000	40,700	84,900	16H51	16H38	LESNEVEN – AVENUE SCHUMAN – 4^{ème} PASSAGE 3^{ème} TOUR	8,800	108,000	17,600
		Attention pavés sur 100m – Eglise ⇒ A droite sur 30m puis à gauche ⇒				17H04	16H51	LESNEVEN – AVENUE SCHUMAN – 5^{ème} PASSAGE 4^{ème} TOUR	8,800	116,800	8,800
15H09	15H04	Le Curnic – Ralentisseur	3,000	43,700	81,900	17H18	17H04	LESNEVEN – AVENUE SCHUMAN – ARRIVEE 5^{ème} TOUR	8,800	125,600	0,000

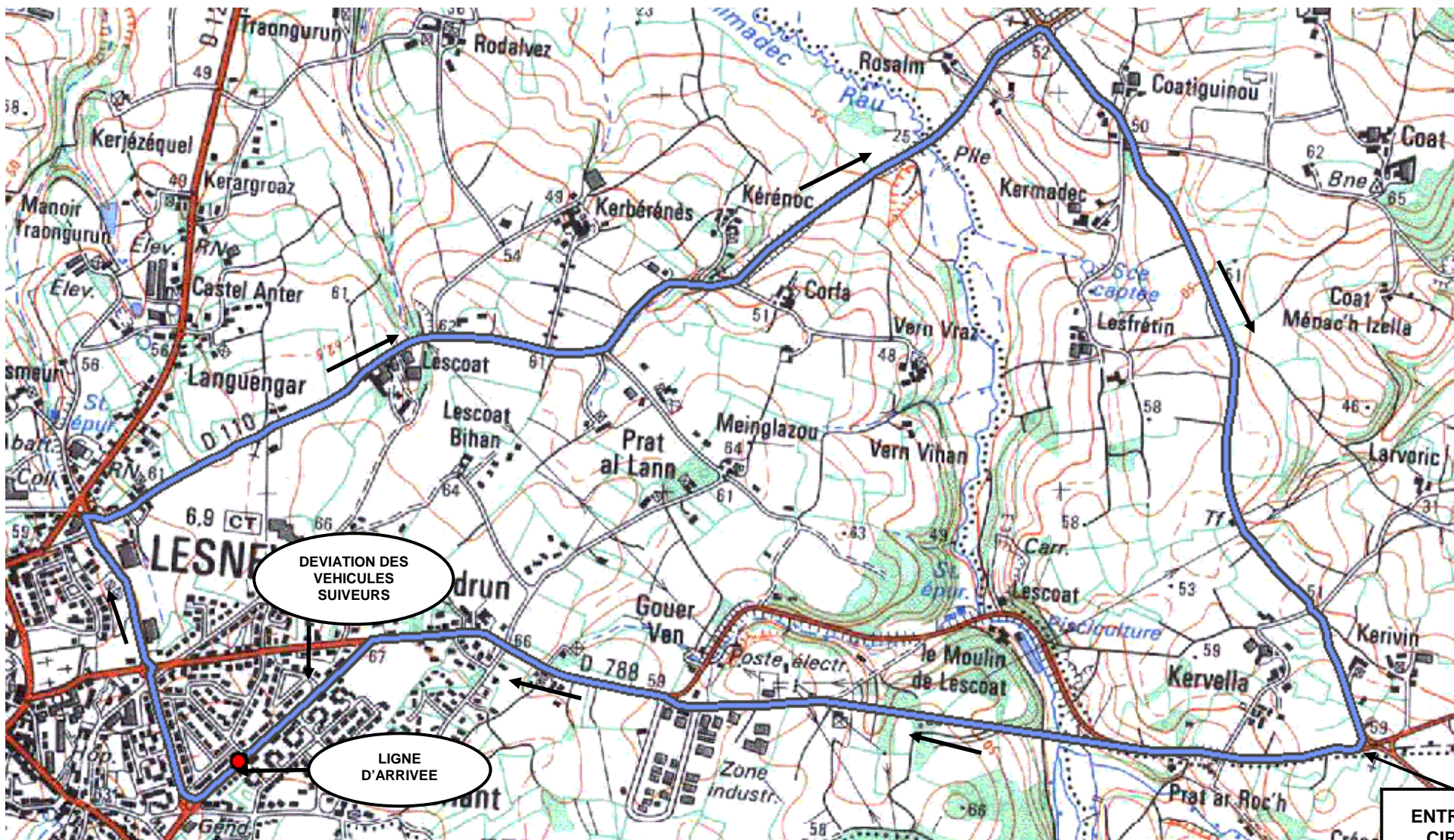


CARTE DE L'EPREUVE EN LIGNE





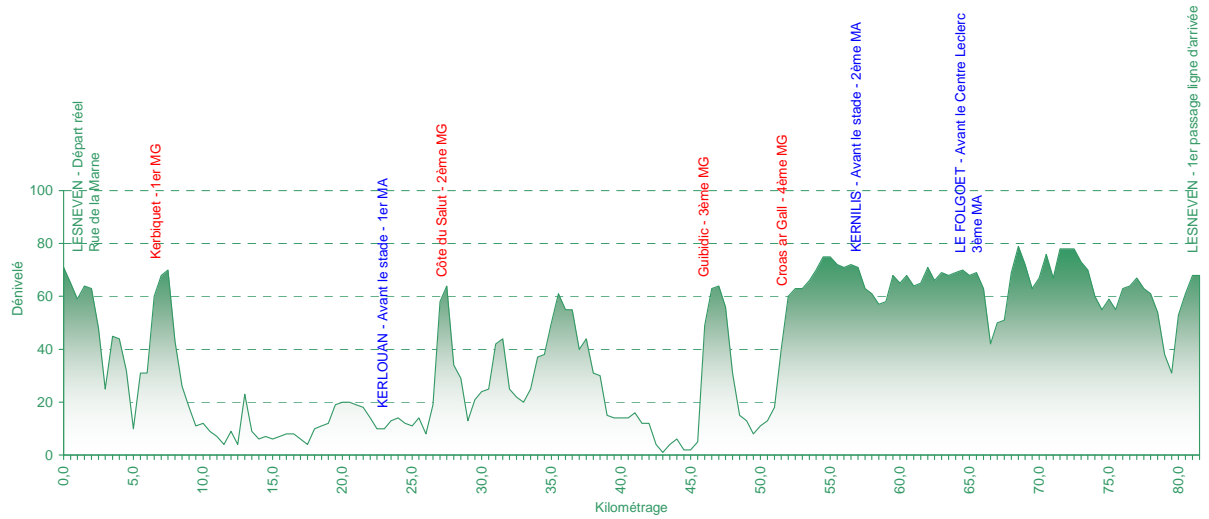
CARTE DU CIRCUIT D'ARRIVEE



PROFILS

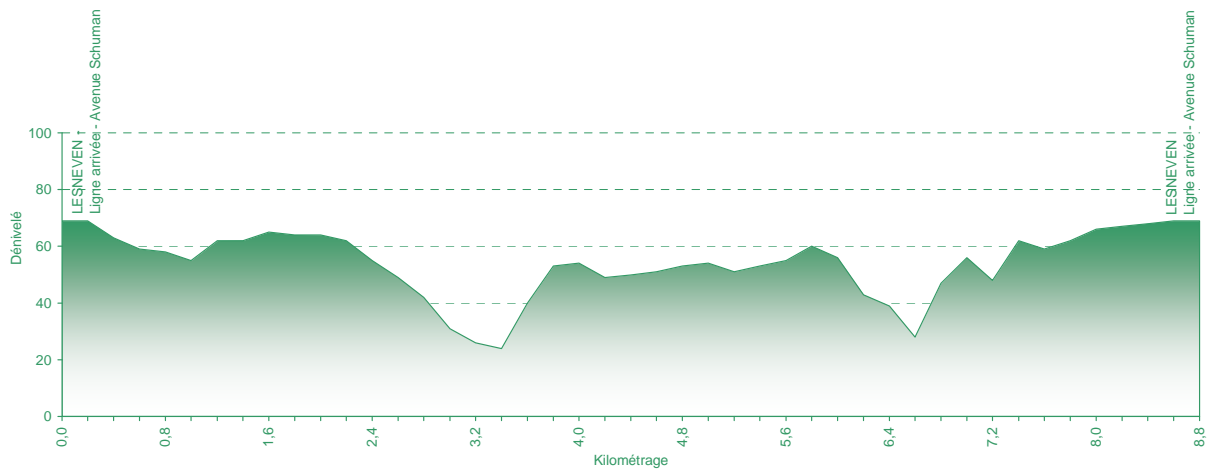
**E
P
R
E
U
V
E

E
N
L
I
G
N
E**



**C
I
R
C
U
I
T

D
'
A
R
R
I
V
E
E**



REGLEMENT SPORTIF

ARTICLE 1 : ORGANISATION GENERALE

Epreuve organisée par les AMIS DU VELO DU PAYS DE LESNEVEN ET DE LA COTE DES LEGENDES sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme, de **classe 2.24**. Cette épreuve se déroulera les **2 et 3 avril**. Le contrôle technique est assuré par le VELO SPORT DRENNECOIS.

ARTICLE 2 : ETAPES

- 1^{ère} étape en ligne : 80.300km en ligne + 6 tours de 7.300km soit un total de 124.100km – départ à 14H00
- 2^{ème} étape contre-la-montre par équipe : 12.200km – premier départ à 9H00
- 3^{ème} étape en ligne : 81.600km en ligne + 5 tours de 8.800km soit un total de 125.600km – départ à 14H00

ARTICLE 3 : PARTICIPATION

Cette épreuve sera disputée par un **maximum de 20 équipes de 6 coureurs**. Ces équipes seront soit de clubs, soit de sélections départementales, soit d'ententes entre clubs selon les règlements en vigueur, les coureurs d'une même équipe devront porter le même maillot.

L'épreuve est ouverte aux coureurs des séries **1, 2, 3 et juniors**.

Les équipes faisant **acte de candidature** devront le faire **par écrit avant le 10 mars** auprès des AMIS DU VELO DU PAYS DE LESNEVEN ET DE LA COTE DES LEGENDES (**André KERRIOU – Cité Roz Avel – 29260 PLOUDANIEL accompagné d'un chèque de caution de 100.00€**).

La **sélection définitive** sera faite pour le **11 mars**. Les équipes retenues et non retenues seront avisées par courrier.

La **confirmation des engagements** devra être faite avant le **19 mars** au moyen d'un **bulletin d'engagements comportant 6 engagés** plus éventuellement 2 remplaçants avec **18 droits d'engagement à 6.00€ (soit 108.00€)** par chèque au nom des AMIS DU VELO DU PAYS DE LESNEVEN ET DE LA COTE DES LEGENDES. Passé cette date, les organisateurs se réservent le droit de prendre les équipes laissées en réserve. Les **engagements** seront **adressés à André KERRIOU – Cité Roz Avel – 29260 PLOUDANIEL (02 98 83 25 46 ou 06 62 42 25 46)**. Les **actes de candidatures** seront **accompagnés d'un chèque de caution de 100.00€**. Ce chèque sera encaissé si l'équipe se présente incomplète avec moins de 5 coureurs ou absente du départ.

ARTICLE 4 : REUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS

Elle se déroulera le **samedi 2 avril à 13H00 à la MAIRIE DE PLOUIDER**.

ARTICLE 5 : IDENTIFICATION DES COUREURS

Les dossards et plaques de cadre seront fournis par l'organisation. Ils seront remis contre dépôt des licences et **d'une caution de 60€ par équipe** à la permanence départ le **samedi 2 avril entre 10H15 et 11H30 à la MAIRIE DE PLOUIDER**. Les concurrents auront obligation de porter deux dossards sauf pour l'épreuve contre-la-montre par équipe où un seul dossard sera autorisé.

Les dossards et plaques de cadre seront à rendre à l'organisateur à l'issue de l'épreuve le dimanche soir.

ARTICLE 6 : CONTROLES DE DEPART

Les coureurs et directeurs sportifs devront être présents aux contrôles de départ pour accomplir les formalités suivantes :

- Présentation des équipes sur le podium lors de la 1^{ère} étape,
- Signature de la feuille d'émargement.

La fermeture du contrôle des départs se fera 15 minutes avant celui-ci.

ARTICLE 7 : CONDITIONS DE COURSES

Les épreuves se dérouleront dans le respect de l'arrêté préfectoral. L'organisation se dégage de toute responsabilité en cas de non-respect de cet arrêté.

ARTICLE 8 : CLASSEMENTS

8- 1 CLASSEMENT INDIVIDUEL AU TEMPS (MAILLOT OR)

Il sera attribué à celui qui totalisera le meilleur temps au cumul des résultats. Il s'obtient par l'attribution des temps enregistrés par le chronométrateur officiel.

8-2 CONTRE LA MONTRE PAR EQUIPE

Les départs seront donnés toutes les 2 minutes dans l'ordre inverse du classement par équipe à l'issue de la première étape (premier départ 9H00).

Il sera pris en compte pour le classement général le temps réel de la première équipe additionné d'un malus en secondes à savoir :

Classement de l'équipe	Malus en secondes	Classement de l'équipe	Malus en secondes	Classement de l'équipe	Malus en secondes	Classement de l'équipe	Malus en secondes
1	0	6	30	11	55	16	80
2	10	7	35	12	60	17	85
3	15	8	40	13	65	18	90
4	20	9	45	14	70	19	95
5	25	10	50	15	75	20	100

Si l'écart de temps réel de l'équipe est plus favorable que le malus en secondes, c'est l'écart réel qui prévaudra.

Pour les coureurs distancés par leur propre équipe, la formule suivante sera appliquée : temps de la première équipe + écart de temps entre le coureur lâché et son équipe + malus obtenu par son équipe.

REGLEMENT SPORTIF

8-3 CLASSEMENTS MEILLEUR ANIMATEUR (MAILLOT VERT) ET MEILLEUR GRIMPEUR (MAILLOT A POIS)

Pour chaque classement animateur et grimpeur, les points seront attribués de la façon suivante :

Place	1 ^{er}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}
Points	5	3	2	1

		CLASSEMENT ANIMATEUR		CLASSEMENT GRIMPEUR	
		KM	LIEU DIT	KM	LIEU DIT
1 ^{ère} étape en ligne	1 ^{er} classement	48.800	Eglise – SAINT FREGANT	6.700	Avant intersection D788/D74
	2 ^{ème} classement	63.000	PLOUIDER entrée agglomération	23.400	Mairie – LANARVILY
	3 ^{ème} classement	74.100	Panneau Ménéham - KERLOUAN	32.000	Kerhuel
	4 ^{ème} classement	87.600	2 ^{ème} passage ligne arrivée	60.400	Avant Croix des Missions
3 ^{ème} étape en ligne	1 ^{er} classement	23.400	Avant le stade – KERLOUAN	6.500	Kerbiquet – PLOUIDER
	2 ^{ème} classement	56.900	Avant le stade – KERNILIS	27.200	Côte du Salut – PLOUIDER
	3 ^{ème} classement	64.000	LE FOLGOET entrée agglomérat.	46.400	Guibidic – GUISSENY
	4 ^{ème} classement	90.400	2 ^{ème} passage ligne arrivée	51.900	Croas ar Gall – GUISSENY

8-4 CLASSEMENT MEILLEUR ESPOIR (MAILLOT BLANC)

Il sera attribué au coureur de la catégorie espoir (moins de 23 ans) qui totalisera le meilleur temps au cumul des résultats.

8-5 CLASSEMENT MEILLEUR 3^{ème} CATEGORIE (MAILLOT FUSHIA)

Il sera attribué au coureur 3^{ème} catégorie qui totalisera le meilleur temps au cumul des résultats.

8-6 CLASSEMENT PAR EQUIPE

Le classement général par équipe sera déterminé par l'addition quotidienne des temps des 3 premiers concurrents de chaque équipe.

ARTICLE 9 : GRILLES DE PRIX

CLASSEMENTS ETAPES

Samedi 2 avril – Etape en ligne :	610/20
Dimanche 3 avril – Contre-la-montre par équipe :	305/10
Dimanche 3 avril – Etape en ligne :	610/20

CLASSEMENTS GENERAUX

⇒ au temps (maillot or) :	915/20 + 1 semaine en gîte rural pour 4 personnes dans le sud Finistère			
⇒ meilleur animateur (maillot vert) :	1 ^{er} : 80	2 ^{ème} : 50	3 ^{ème} : 30	
⇒ meilleur grimpeur (maillot à pois) :	1 ^{er} : 80	2 ^{ème} : 50	3 ^{ème} : 30	
⇒ meilleur espoir (maillot blanc) :	1 ^{er} : 80	2 ^{ème} : 50	3 ^{ème} : 30	
⇒ meilleur 3 ^{ème} catégorie (maillot fushia) :	1 ^{er} : 80	2 ^{ème} : 50	3 ^{ème} : 30	
⇒ par équipe :	1 ^{er} : 120	2 ^{ème} : 60	3 ^{ème} : 40	4 ^{ème} : 20

ARTICLE 10 : DELAI DE MISE HORS COURSE

En ce qui concerne les étape en ligne, le délai d'élimination est fixé à 15% du temps du vainqueur. Pour le contre-la-montre par équipe, ce délai sera de 25%.

ARTICLE 11 : ASSISTANCE AUX EQUIPES

L'organisation mettra à disposition des coureurs deux véhicules de dépannage neutre. A charge pour les équipes de fournir les roues pour assurer le dépannage.

ARTICLE 12 : CONTROLE ANTIDOPAGE

En cas de contrôle antidopage, l'affichage des numéros de dossards se fera au podium arrivée dans les délais impartis par la réglementation F.F.C. Les coureurs devront prendre connaissance de cet éventuel contrôle avant de quitter le circuit.

ARTICLE 13 : CEREMONIES PROTOCOLAIRES

Les concurrents bénéficiant d'un classement devront se rendre dans les 10 minutes suivant l'arrivée au podium pour participer à la cérémonie protocolaire et cela en tenue de course. Tout concurrent refusant d'y participer se verra sanctionner conformément aux règlements.

A chaque arrivée d'étape, un maillot de leader sera remis au 1^{er} du classement général au temps, au 1^{er} du classement des animateurs, au 1^{er} du classement des grimpeurs (sauf pour contre-la-montre par équipe), au 1^{er} de la catégorie espoir et au premier de la 3^{ème} catégorie. Il ne pourra y avoir de cumul de maillots, l'ordre prépondérant des maillots étant établi comme suit :

1 – général au temps,	4 – espoir,
2 – animateur,	5 – 3 ^{ème} catégorie,
3 – grimpeur,	

Devront être présents lors des cérémonies protocolaires sur le podium arrivée :

- 1^{ère} étape : 1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème} de l'étape, les porteurs des maillots or, vert, à pois, blanc, fushia et la meilleure équipe
- 2^{ème} étape : 1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème} équipes, les porteurs des maillots or, vert, à pois, blanc, fushia et la meilleure équipe
- 3^{ème} étape : 1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème} de l'étape, les porteurs des maillots or, vert, à pois, blanc, fushia et la meilleure équipe

La remise des coupes et trophées se fera le **dimanche 3 avril à 18H00** à la **HALLE DE LOISIRS – VALY GOZ – LESNEVEN**. Devront être présents lors de cette cérémonie finale : les 1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème} du classement général au temps, les porteurs des maillots vert, à pois, blanc, fushia, la meilleure équipe, les vainqueurs de chaque étape. **Les leaders devront impérativement porter leur maillot.**